

UCHWAŁA NR XV/102/07
RADY MIEJSKIEJ W GŁOWNIE
z dnia 6 grudnia 2007 roku

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych
na terenie miasta Głowna.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847), **Rada Miejska w Głownie uchwala, co następuje:**

§1.

Określa wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały.

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 6 do niniejszej uchwały.

7) od autobusów, tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

§2.

Traci moc Uchwała Nr XXXV/331/05 Rady Miejskiej w Głownie z dnia 7 grudnia 2005 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Głowna.

§3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Głowna.

§4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 roku.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
W Głownie

Maciej Lisowski

Załącznik nr 1
do Uchwały nr XV/102/07
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 6 grudnia 2007 roku

Stawki podatku od środków transportowych

- od samochodów ciężarowych o DMC powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rok produkcji pojazdu, dopuszczalna masa całkowita / w tonach/	Stawka podatku / w złotych /	
	Spełnia normy czystości spalin	Pozostałe
Rok produkcji od 2000		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	420,00	524,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	838,00	942,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.046,00	1.152,00
Rok produkcji do 1999		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	524,00	628,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	942,00	1.046,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.152,00	1.258,00

Załącznik nr 2
do Uchwały nr XV/102/07
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 6 grudnia 2007 roku

Stawki podatku od środków transportowych

- od samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawki podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.152,00	1.258,00
13	14	1.258,00	1.360,00
14	15	1.360,00	1.466,00
15		1.466,00	1.570,00
Trzy osie			
12	17	1.466,00	1.570,00
17	19	1.570,00	1.676,00
19	21	1.676,00	1.780,00
21	23	1.780,00	1.884,00
23	25	1.884,00	1.990,00
25		1.990,00	2.096,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.884,00	1.990,00
25	27	1.990,00	2.096,00
27	29	2.096,00	2.200,00
29	31	2.200,00	2.560,00
31		2.304,00	2.560,00

Załącznik nr 3
do Uchwały nr XV/102/07
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 6 grudnia 2007 roku

Stawki podatku od środków transportowych

- od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rok produkcji pojazdu, dopuszczalna masa całkowita / w tonach /	Stawki podatku / w złotych /	
	Spełnia normy czystości spalin	Pozostałe
Rok produkcji od 2000		
od 3,5 i poniżej 12	1.258,00	1.360,00
Rok produkcji do 1999		
od 3,5 i poniżej 12	1.360,00	1.466,00

Załącznik nr 4
do Uchwały nr XV/102/07
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 6 grudnia 2007 roku

Stawki podatku od środków transportowych

- od ciągnika siodłowego lub balastowego, który łącznie z naczepą lub przyczepą posiada DMC równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawki podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.360,00	1.466,00
18	25	1.466,00	1.570,00
25	31	1.570,00	1.676,00
31		1.676,00	1.978,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.780,00	1.854,00
40		2.304,00	2.560,00

Załącznik nr 5
do Uchwały nr XV/102/07
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 6 grudnia 2007 roku

Stawki podatku od środków transportowych

- od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton

Rok produkcji pojazdu , dopuszczalna masa całkowita / w tonach /	Stawki podatku / w złotych /	
	Pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin	Pozostałe
Rok produkcji od 2000		
od 7 i poniżej 12	628,00	734,00
Rok produkcji do 1999		
od 7 i poniżej 12	838,00	942,00

Załącznik nr 6
do Uchwały nr XV/102/07
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 6 grudnia 2007 roku

Stawki podatku od środków transportowych

- od przyczep i naczep ,które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą 12 ton

Liczba osi , dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawaki podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	942,00	1.046,00
18	25	1.046,00	1.152,00
25		1.152,00	1.258,00
Dwie osie			
12	28	1.152,00	1.258,00
28	33	1.258,00	1.360,00
33	38	1.360,00	1.466,00
38		1.780,00	1.854,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.360,00	1.466,00
38		1.780,00	1.854,00

Załącznik nr 7
do Uchwały nr XV/102/07
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 6 grudnia 2007 roku

Stawki podatku od środków transportowych

- od autobusów

Rok produkcji, liczba miejsc do siedzenia	Stawki podatku	
	/ w złotych /	
	Spełnia normy czystości spalin	Pozostałe
Rok produkcji od 2000		
Mniejszej niż 30 miejsc	1.258,00	1.360,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.572,00	1.676,00
Rok produkcji do 1999		
Mniejszej niż 30 miejsc	1.360,00	1.466,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.676,00	1.780,00